

ДОГОВІР №
про продаж квитків і надання послуг на автостанціях

м. Харків

_____ 202__ року

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «ХАРКІВСЬКЕ ПІДПРИЄМСТВО АВТОБУСНИХ СТАНЦІЙ», іменоване далі ХПАС, в особі директора **Горбаня Євгена Сергійовича**, який діє на підставі Статуту АТ «ХПАС», з однієї сторони, та

«_____», іменоване далі Перевізник, в особі директора _____, який діє на підставі Статуту товариства, з іншої сторони (далі-Сторони), керуючись Законом України «Про автомобільний транспорт» та Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту (далі-Правила), уклали цей договір про нижченаведене:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Предметом цього договору є надання послуг і виконання робіт, пов'язаних з відправленням і прибуттям автобусів та пасажирів автобусних маршрутів згідно з затвердженими розкладами руху на автостанціях м. Харкова та Харківської області, які входять до складу АТ «ХПАС».

1.2. ХПАС надає Перевізникові послуги, пов'язані з відправленням і прибуттям автобусів та пасажирів тих маршрутів, які згідно з дозволами органу державного управління на автомобільному транспорті закріплені за Перевізником.

2. ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

2.1. Обов'язки ХПАС:

2.1.1. Інформувати пасажирів з питань розкладу руху автобусів, вартості проїзду, наявності вільних місць в них та інших питань, пов'язаних з перевезенням пасажирів автомобільним транспортом.

2.1.2. Організувати попередній та поточний продаж квитків на проїзд та на перевезення багажу автобусами відповідно до затвердженого розкладу руху та таблиць вартості проїзду, наданих Перевізником.

Відповідно до затверджених розкладів руху та таблиць вартості проїзду, наданих Перевізником, організувати попередній продаж не менш 50% місць від загальної місткості автобусу.

2.1.3. Здійснювати диспетчерське управління та організацію прибуття і відправлення автобусів.

2.1.4. Здійснювати інформування водіїв про погодні та дорожні умови на маршрутах прямування до найближчої автостанції.

2.1.5. Ставити відмітки у відповідних документах водіїв про фактичний час прибуття і відправлення автобусів з автостанції, завіривши штампом автостанції, а також записувати в дорожню документацію допущені водіями порушення Правил, умов договору, трудової і фінансової дисциплін.

2.1.6. Видавати водіям чітко оформлені документи касового продажу квитків.

2.1.7. При виявленні в автобусі Перевізника безквиткових пасажирів затримувати його відправлення до 5 хвилин для допродажу таким пасажиром квитків через каси автостанції.

2.1.8. Своєчасно розглядати листи Перевізника про недоліки в роботі ХПАС і вживати заходи щодо їх усунення з обов'язковою письмовою відповіддю Перевізнику.

2.1.9. Контролювати екіпіровку та санітарний стан автобусів Перевізника.

2.1.10. Здійснювати обов'язкове особисте страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 14.08.96 № 959 та Договору доручення між Страховою компанією та ХПАС.

2.1.11. Здійснювати продаж квитків пільговим категоріям громадян лише у кількості, визначеній в письмовому зверненні Перевізника. Письмове звернення може бути передано

ХПАС уповноваженим представником, за допомогою поштового засобу зв'язку або відправлено на електронну адресу. Письмове звернення в якому визначена максимальна кількість квитків, які буде реалізовано пільговим категоріям громадян, є невід'ємною частиною цього Договору та не потребує оформлення у вигляді Додаткової угоди.

2.2. Обов'язки Перевізника:

2.2.1. Виділяти для перевезення пасажирів автобуси у належному технічному та санітарному стані, екіпіровані згідно з Правилами, та забезпечити їх подачу на автостанції згідно з затвердженим розкладом руху.

2.2.2. Виділяти ХПАС для попереднього та поточного продажу не менше 50% місць від загальної місткості автобусу.

2.2.3. Повідомляти письмово про вимушене зменшення пасажиромісткості рухомого складу понад 7 місць порівняно з визначеною організатором перевезень, не пізніше ніж за 24 години до виконання рейсу.

2.2.4. Надати ХПАС належним чином оформлені розклади руху автобусів та таблиці вартості проїзду пасажирів на маршрути, які обслуговує Перевізник.

2.2.5. Здійснювати відправлення свого транспорту виключно з автостанцій та диспетчерських пунктів, передбачених розкладом руху за певним маршрутом організатором перевезень.

2.2.6. Подати автобус на платформу та розпочинати посадку пасажирів в автобус міжміського маршруту за 15 хвилин, міжнародного – за 20 хвилин, а приміського – за 10 хвилин до відправлення автобуса в рейс.

2.2.7. Забезпечити виконання водіями автобусів вказівок працівників автостанцій з питань організації перевезень пасажирів та безпеки руху.

2.2.8. На автостанціях посадку пасажирів в автобуси здійснювати тільки при наявності у них квитків затвердженої форми, придбаних у касах автостанцій або агента Перевізника (за електронними квитками).

2.2.9. При здійсненні Перевізником самостійної реалізації квитків та/або інших проїзних документів на проїзд за маршрутами, згідно наданих останнім розкладів руху та таблиць вартості квитка, вартість квитка повинна бути не менша ніж в таблиці вартості квитка при кожній його зміні.

Таблиці вартості квитка та розклади руху повинні містити дату їх введення в дію з підписом та печаткою (в разі наявності) Перевізника, які надсилаються разом з супровідним листом про внесення змін.

2.2.10. Виключити випадки посадки в автобус безквиткових пасажирів та відправлення водіями пасажирів за межі автостанції з подальшою їх посадкою в автобус на зупинках, не передбачених розкладом руху.

2.2.11. Не допускати прийом багажу та посадки пасажирів в автобуси на території автостанції поза межами посадочних платформ.

2.2.12. Про зміни розкладу руху автобусів та відміну (введення нових) рейсів попереджати ХПАС не пізніше, ніж **за 30 діб**.

2.2.13. У разі неможливості виконати рейс негайно сповістити про це ХПАС усно та письмово.

2.2.14. Своєчасно розглядати листи ХПАС про недоліки в роботі водіїв і вживати заходи щодо їх усунення з обов'язковою письмовою відповіддю ХПАС.

2.2.15. Допускати посадових осіб ХПАС при наявності у них службового посвідчення в салон автобуса для контролю за виконанням перевізником умов цього договору, контролю екіпіровки, санітарного стану автобусів, дорожньої документації водіїв та усунення можливостей безквиткового вивозу пасажирів з автостанції.

2.2.16. Подати автобус на автостанцію формування маршруту не раніше, ніж за 1 годину до відправлення в рейс; звільнити територію автостанції не пізніше, ніж через 1 годину після прибуття автобуса на кінцеву автостанцію.

2.2.17. Забезпечити місцями пасажирів, які придбали квитки в касах автостанцій ХПАС з

посадкою їх на транзитних автостанціях на ділянках прямування автобуса за маршрутом.

2.2.18. Прийом квитків і повернення коштів пасажиру, який придбав квиток на зворотну поїздку за маршрутами Перевізника, але не здійснив цю поїздку та не може звернутись до каси автостанції, яка реалізувала цей квиток, здійснює Перевізник у відповідності з пунктами 135 та 136 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.

3. ПРАВА СТОРІН

3.1. Права ХПАС:

3.1.1. Самостійно залучати у разі отримання інформації від Перевізника про неможливість виконання рейсу (в т.ч. додаткового) або в разі зриву рейсу без офіційного оповіщення ХПАС автобуси іншого перевізника, які відповідають умовам перевезень.

3.1.2. Від імені та в інтересах Перевізника доручати третім особам продаж квитків на проїзд в автобусах Перевізника.

3.1.3. У разі закінчення у Перевізника терміну дії дозволу або договору організатора перевезень на виконання регулярних пасажирських перевезень на автобусному маршруті (рейсах) загального користування, припиняти надання автостанцією послуг Перевізнику в частині обслуговування рейсу, термін дії дозволу або договору організатора перевезень на який закінчився.

3.1.4. Надавати інформацію щодо роботи Перевізника організатору регулярних пасажирських перевезень.

3.1.5. В разі придбання квитка пасажиром у водія Перевізника в автобусі після закриття касової відомості на території автостанції, ХПАС має право провести утримання власних доходів з Перевізника, згідно з п. 4.8. Договору.

3.1.6. Представник ХПАС має право при контролі транзитного рейсу вимагати надання квитково-облікової документації, де повинні бути відзначені квитки, які були придбані між зупиночними пунктами до автостанції ХПАС.

3.1.7. У випадку невідповідності кількості пасажирів, вказаних у квитково-обліковій документації, а також в касовій відомості за формою Ф20-АСС, яку видав ХПАС, ХПАС має право провести утримання власних доходів Перевізника, згідно п. 4.8.

3.1.8. Вносити пропозиції щодо змін в розкладі руху автобусів, відкриття додаткових або відміни нерентабельних рейсів чи переведення їх на факультативне обслуговування.

3.2. Права Перевізника:

3.2.1. Вносити пропозиції щодо змін в розкладі руху автобусів, відкриття додаткових або відміни нерентабельних рейсів чи переведення їх на факультативне обслуговування.

3.2.2. Користуватися послугами, які надаються ХПАС згідно з предметом цього Договору.

3.2.3. Своєчасно у повному обсязі отримувати грошові кошти, що належать Перевізникові згідно з цим Договором.

4. ВАРТІСТЬ ВИКОНАНИХ РОБІТ І ПОРЯДОК ВЗАЄМОРОЗРАХУНКІВ

4.1. Вартість виконаних робіт/наданих послуг визначається Сторонами окремо Додатковою угодою.

4.2. Виручка від реалізації багажних квитків касами автостанцій розподіляється у співвідношенні, яке визначається Сторонами окремо Додатковою угодою.

4.3. Розрахунки ХПАС з Перевізником проводяться плановими платежами на поточний рахунок Перевізника, зазначений у розділі 10, кожні 5 діб, а кінцевий розрахунок не пізніше 10 числа місяця наступного за звітним по реєстру відомостей реалізації квитків за вирахуванням винагороди ХПАС зазначеної у п. 4.1. та 4.2.

4.4. Перевізник і ХПАС один раз на квартал звіряють дані проведених розрахунків не пізніше 20 числа місяця, наступного за звітним кварталом.

4.5. Виконання робіт по цьому договору оформлюється актом виконаних робіт, який підписується Сторонами до 10 числа місяця, наступного за звітним, і є підставою для розрахунків.

4.6. Сторони окремо у Додатковій угоді до цього Договору можуть визначити порядок

визначення робіт/надання послуг шляхом сумування вартості за кожне відправлення автобуса Перевізника.

4.7. Виконання робіт по п. 4.6. договору оформляється окремим актом виконаних робіт, який підписується Сторонами до 5 числа місяця, наступного за звітним. На суму платежу, вказаного в пункті 4.6, зменшується розмір відрахувань Перевізнику згідно з актом виконаних робіт, складеним відповідно до п. 4.5. договору.

4.8. У випадку придбання квитка пасажиром у водія Перевізника після закриття касових відомостей, Перевізник зобов'язаний сплатити ХПАС в порядку утримання винагороди за кожного пасажиром у розмірі 25% від суми, яка не надійшла в касу автостанції виручки з отриманням касового чеку.

4.9. Якщо після закриття касової відомості, при виїзді з автостанції, в салоні автобусу будуть виявлені пасажиром без наявності проїзного квитка, то ХПАС залишає за собою право провести утримання власних доходів з Перевізника, згідно п. 4.8. даного Договору.

5. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

5.1. **ХПАС і Перевізник** за невиконання зобов'язань, передбачених цим договором, несуть матеріальну відповідальність у вигляді штрафів.

5.1.1. ХПАС сплачує Перевізнику штрафи:

5.1.1.1. За кожне відправлення автобуса з затриманням його більше, ніж на **5 хвилин** з вини автостанції – у розмірі _____ **грн.** за кожний випадок.

5.1.1.2. За порушення терміну перерахування виручки за кінцевим розрахунком – з розрахунку _____% річної ставки Національного банку України, діючої на день погашення заборгованості, за кожен день порушення строку платежу.

5.1.1.3. За ненадання послуг з інформування водіїв стосовно дорожніх та погодних умов на маршруті – _____ **грн.**

5.1.1.4. За ненадання послуг з диспетчерського управління, організації прибуття і відправлення автобусів – _____ **грн.**

5.1.2. Перевізник сплачує ХПАС штрафи:

5.1.2.1. За неподачу автобуса в початковий пункт маршруту (зрив рейсу) та за незаїзд транзитного автобуса згідно з затвердженим розкладом руху на автостанцію без поважних причин – у розмірі _____ **грн.** за кожний випадок.

5.1.2.2. За невиконання водієм автобуса вказівок працівників автостанції з питань перевезень пасажирів, непред'явлення шляхової документації, недопущення працівників автостанції або посадових осіб ХПАС при пред'явленні посвідчення в салон автобуса для контролю за виконанням умов цього договору – у розмірі _____ **грн.** за кожний випадок.

5.1.2.3. За перелив пально-мастильних матеріалів (в т.ч. заправка автобусів паливом), їх розлиття на дорожнє покриття території автостанції – у розмірі _____ **грн.** за кожний випадок.

5.1.2.4. За забруднення території автостанції (викидання сміття, зношених шин автобусів та ін.), зовнішню мийку автобусів на території автостанції – у розмірі _____ **грн.** за кожний випадок.

5.1.2.5. За міжрейсовий відстій автобусів на території автостанції понад час, визначений у п. 2.2.16 – у розмірі _____ **грн.** за кожний випадок.

5.1.2.6. За невиконання п. 2.2.17 – у розмірі _____ **грн.** за кожний випадок.

5.2. У випадку порушення положень п. 2.2.9. цього Договору, Перевізник сплачує ХПАС штраф у розмірі _____ **грн.** (в т.ч. ПДВ) за кожен встановлений ХПАС випадок реалізації Перевізником самостійно або залученими ним третіми особами квитка на проїзд чи іншого проїзного документа за ціною, яка є меншою ніж встановлена в таблицях вартості квитка. Підтвердженням таких фактів є фото-, відео фіксація квитка чи процесу реалізації квитків, інших проїзних документів.

5.3. У разі реалізації Перевізником самостійно або залученими ним третіми особами квитків на проїзд чи інших проїзних документів за маршрутами згідно наданих розкладів руху та тарифів за допомогою мережі Інтернет, та/або комунікаційних каналів зв'язку (в тому числі із

застосуванням багатоплатформних месенджерів Telegram, Viber, WhatsApp та ін за цінами меншими ніж встановлені в таблицях вартості квитка, Перевізник сплачує ХПАС штраф у розмірі _____ грн. (в т.ч. ПДВ) за кожен день ведення такої діяльності та/або розміщення такої інформації в Інтернеті та/або на комунікаційних каналах зв'язку. Підтвердженням таких фактів є скріншоти екранів електронних пристроїв, фото-, відео фіксація процесу реалізації та оформлення квитків, інших проїзних документів.

5.4. У разі ведення Перевізником або залученими ним третіми особами діяльності направленої на запис пасажирів, реєстрацію пасажирів, бронювання пасажиром квитків або продаж квитків чи інших проїзних документів за маршрутами згідно наданих розкладів руху та тарифів за допомогою телефонного зв'язку, телефонних диспетчерських служб, диспетчерських пунктів та місць запису пасажирів, за ціною, яка є меншою ніж встановлена в таблицях вартості квитка, Перевізник сплачує ХПАС штраф у розмірі _____ грн. (в т.ч. ПДВ) за кожен день ведення такої діяльності та/або розміщення такої інформації. Підтвердженням таких фактів є скріншоти екранів електронних пристроїв, фото-, відео фіксація процесу реалізації та оформлення квитків, інших проїзних документів.

5.5. Підставою для матеріальної відповідальності ХПАС і Перевізника є претензії, до яких додаються акти, що оформлюються згідно з матеріалами перевірок відповідних осіб, на підставі відомостей касового продажу квитків, даних диспетчерських журналів, записів у дорожній документації. Суми штрафів визначаються на підставі цього договору згідно з претензіями, виставленими не пізніше 15 числа місяця, наступного за звітним.

5.6. У разі незгоди з виставленим ХПАС або Перевізником штрафом винна сторона у **10-тиденний** термін після надходження претензії в письмовій формі повинна повідомити іншу сторону з обґрунтованістю причин незгоди.

При відсутності обґрунтованої письмової відповіді ХПАС стягує з Перевізника штрафи або відшкодовує Перевізнку штрафи згідно з виставленою претензією.

5.7. На суму виставлених Стороною штрафних санкцій зменшуються або збільшуються платежі, передбачені пунктом 4.1 укладеного договору. У разі, якщо суми штрафів перевищують суму платежу, Перевізник сплачує суму штрафів на розрахунковий рахунок або в касу ХПАС.

5.8. ХПАС не несе відповідальності перед пасажиром у разі заподіяної йому моральної шкоди при зриві рейсу або порушення затвердженого розкладу руху з вини Перевізника.

5.9. Перевізник несе відповідальність за відповідність наданих таблиць вартості проїзду пасажирів і перевезення багажу діючому законодавству.

6. ФОРС-МАЖОР

6.1. Сторони звільняються від відповідальності за повне або часткове невиконання зобов'язань за цим Договором, якщо воно стало наслідком непереборної сили, а саме: стихійного лиха (злива, град, гроза, землетрус, ожеледь, туман), страйку, війни, актів органів державної влади – якщо ці обставини безпосередньо вплинули на виконання цього Договору. При цьому термін виконання зобов'язань за цим Договором переноситься на час, протягом якого діяли вказані в цьому пункті обставини.

6.2. Перелік форс-мажорних обставин, які вказані в пункті 6.1, не є вичерпним. Усі обставини повинні підтверджуватися регіональним відділенням Торгово-промислової палати або іншими уповноваженими органами.

7. ДОДАТКОВІ УМОВИ

7.1. Дія цього договору поширюється на всі маршрути, які згідно з договорами з замовником перевезень закріплені за Перевізником.

7.2. ХПАС є платником податку на прибуток та податку на додану вартість згідно з чинним законодавством України. Перевізник є платником _____ згідно з чинним законодавством України.

7.3. Цей Договір складено у двох оригінальних примірниках, по одному для кожної Сторони цього договору. За згодою Сторін до цього Договору можуть бути включені інші умови.

7.4. Сторони зобов'язані інформувати одна одну про зміни системи оподаткування з

наданням копій відповідних документів чи зміни банківських реквізитів.

7.5. Перевізник доручає ХПАС здійснювати обов'язкове особисте страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 14.08.96 № 959 та Договору доручення між ХПАС та страховою компанією.

8. ПОРЯДОК РОЗВ'ЯЗАННЯ СПОРІВ

Усі спірні питання, що виникають між Сторонами цього Договору і щодо яких не було досягнуто згоди шляхом ведення переговорів, розв'язуються відповідно до чинного законодавства України.

9. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

Термін дії договору встановлюється з _____ 2024 року до _____ 2025 року.

При отриманні Перевізником дозволу або укладенні Перевізником договору з замовником перевезень, термін дії якого перевищує термін дії договору, останній автоматично подовжується на передбачений дозволом або договором строк.

Договір може бути розірваний достроково чи змінений за погодженням Сторін. Сторона, яка є ініціатором розірвання Договору, письмово попереджає іншу Сторону про своє рішення не пізніше, ніж за 30 діб.

Договір розривається за ініціативою ХПАС у випадку, якщо Перевізником не виконуються умови договору. В цьому випадку Договір вважається розірваним по закінченню 10 (десяти) днів з моменту направлення Стороні письмового повідомлення про його розірвання. При надходженні до ХПАС інформації про припинення у Перевізника дії ліцензії або договору з Замовником перевезень дія договору припиняється з моменту її надходження.

10. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН

ХПАС
АТ «ХПАС»
 61001, Харківська обл., м. Харків,
 пр. Гагаріна, буд. 22
 Код ЄДРПОУ 03115293
 ІПН 031152920399
 р/р UA603204780000026006924904761
 в АБ «УКРГАЗБАНК»
 тел. (050) 301-98-41
 e-mail: hpushpas1@gmail.com

Перевізник
 « _____ »

Директор
АТ «ХПАС»

Директор « _____ »

_____ **Євген ГОРБАНЬ**
