

ДОГОВІР № _____
про надання послуг автостанцією перевізникові

м. Київ

« ____ » _____ 2025 року

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «НАША ПЛАТФОРМА» (далі - **Власник автостанції**), в особі директора **Загороднього Віталія Сергійовича**, що діє на підставі Статуту, з однієї сторони, та _____ (далі - **Перевізник**), в особі _____ (далі разом - **Сторони**, а кожна окремо - **Сторона**), на підставі пункту 114 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.97р. № 176 (далі - **Правила**), уклали даний Договір про таке:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. **Власник автостанції (АВТОСТАНЦІЯ ТЕРМІНАЛ БОРИСПІЛЬ)**, що розташована за адресою: **Київська обл., м. Бориспіль, вулиця Київський Шлях, будинок 2/6** надає **Перевізнику** комплекс обов'язкових послуг, пов'язаних з організацією і здійсненням процесу прийняття та відправлення пасажирів транспортом **Перевізника**, продаж проїзних квитків, організацією прибуття і відправлення автобусів, інформуванням водіїв щодо умов дорожнього руху та інші послуги, визначені цим Договором, відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001р. N 2344-III і Правил.

1.2. Власник автостанцій надає Перевізникові послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів та пасажирів на міжнародних, міжобласних, приміських та міських автобусних маршрутах загального користування зазначених в **Додатку № 1** до цього Договору (далі – **маршрути**).

2. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

2.1. ОБОВ'ЯЗКИ ВЛАСНИКА АВТОСТАНЦІЙ:

- 2.1.1. Надавати послуги, визначені предметом цього Договору.
- 2.1.2. Здійснювати інформування водіїв **Перевізника** про погодні та дорожні умови на маршрутах прямування до найближчої автостанції.
- 2.1.3. Надавати послуги, пов'язані з організацією і здійсненням процесу прийняття та відправлення пасажирів та їх багажу транспортом **Перевізника**.
- 2.1.4. Здійснювати продаж квитків на проїзд пасажирів та перевезення багажу.
- 2.1.5. Здійснювати диспетчерське управління та організацію прибуття і відправлення автобусів **Перевізника**. Проставляти відмітки в листах регулярності (дорожніх листах) водіїв про фактичний час прибуття та відправлення автобусів.
- 2.1.6. Перераховувати кошти від продажу квитків на проїзд в транспорті **Перевізника** та за перевезення багажу **Перевізникові** у розмірі та в порядку, передбаченому цим Договором, за вирахуванням коштів за обов'язкові послуги Власника автостанції.
- 2.1.7. Проводити не рідше одного разу на місяць з **Перевізником** звірку взаємних розрахунків.

2.2. ПРАВА ВЛАСНИКА АВТОСТАНЦІЙ:

- 2.2.1. У разі значного короткочасного збільшення пасажиропотоку залучати додаткові до розкладу руху рейси на маршрутах, що обслуговує **Перевізник**, за рахунок рухомого складу **Перевізника**.
- 2.2.2. Здійснювати контроль кількості пасажирів у транспорті **Перевізника** при заїзді на автостанцію.
- 2.2.3. Здійснювати контроль кількості пасажирів у транспорті **Перевізника** при виїзді з автостанції.

2.3. ОБОВ'ЯЗКИ ПЕРЕВІЗНИКА:

- 2.3.1. Направляти на маршрути автобуси, які відповідають дозвільним документам організатора регулярних пасажирських перевезень та укомплектувати їх необхідною візуальною інформацією для пасажирів.
- 2.3.2. Здійснювати відправлення автобусів виключно з автостанцій, передбачених розкладами руху за певними маршрутами. Дотримуватись (забезпечити дотримання водіями) визначених маршрутів, графіка руху автобуса за маршрутом, розкладу руху.
- 2.3.3. Забезпечувати здійснення водіями посадки пасажирів на автостанції тільки з касовими квитками.
- 2.3.4. Інструктувати водіїв з питань дотримання правил перевезення пасажирів, безпеки руху, обов'язкового проходження водіями передрейсового медогляду і технічного огляду автобусів.
- 2.3.5. Виконувати, а також забезпечувати виконання водіями на території автостанцій законних вимог працівників **Власника автостанції** з питань організації перевезення пасажирів, дотримання безпеки руху, охорони праці, пожежної безпеки та інших обов'язкових правил.
- 2.3.6. Допускати працівників Власника автостанцій на території автостанцій в салон автобуса для здійснення контролю кількості пасажирів у транспорті, наявності у пасажирів квитків.
- 2.3.7. Проводити не рідше одного разу на місяць з **Власником автостанції** звірку взаємних розрахунків.
- 2.3.8. Письмово повідомляти **Власнику автостанції**, не пізніше як за 10 днів до введення в дію, інформацію про відкриття або закриття маршруту чи окремих рейсів, зміну тарифів, розкладів руху.
- 2.3.9. Забезпечити обов'язкове особисте страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті.
- 2.3.10. У разі попереднього продажу квитків **Перевізником** самостійно та/або агентом **Перевізника**, **Перевізник** зобов'язаний сплатити **Власнику автостанції** суму в розмірі 5 (п'яти) відсотків від вартості проїзду за тарифом з кожного квитка, проданого **Перевізником** самостійно та/або агентом **Перевізника**.
- 2.3.11. У разі виникнення обставин, які **Перевізник** не міг передбачити і виникненню яких не міг запобігти, що призвели до неможливості виконати рейс, **Перевізник** зобов'язаний невідкладно попередити про скасування рейсу **Власника автостанції**.

2.4. ПРАВА ПЕРЕВІЗНИКА:

- 2.4.1. Користуватися послугами, які надаються **Власником автостанції** згідно з предметом цього Договору.
- 2.4.2. Своєчасно, у повному обсязі отримувати грошові кошти, у розмірі, передбаченому цим Договором.

3. ОПЛАТА ПОСЛУГ ТА ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ

- 3.1. На базову вартість квитків та за перевезення багажу, що було реалізовано через касу Власника автостанції нараховується Автостанційний збір у розмірі 15 % та включається у вартість квитка.
- 3.2. Власник автостанції перераховує Перевізникові на його рахунок грошові кошти від продажу квитків на проїзд (у розмірі, визначеному 85% та багажних квитків протягом п'яти робочих днів з дня отримання Акту прийому передачі, шляхом безготівкового переказу на рахунок Перевізника. Кінцевий розрахунок проводиться до 10 числа місяця, що наступає за звітним.
- 3.3. У разі попереднього продажу квитків **Перевізником** самостійно, агентом Перевізника, Перевізник зобов'язаний перерахувати грошові кошти у розмірі, передбаченому шляхом безготівкового переказу на поточний рахунок **Власника автостанцій** протягом п'яти робочих днів з дня відправлення відповідного рейсу. Кінцевий розрахунок згідно цього пункту Договору проводиться до 10 числа місяця, що наступає за звітним. Якщо **Перевізник** не сплатив **Власнику автостанцій** кошти у встановлений строк, то **Власник автостанцій** має право утримати їх самостійно за рахунок грошових коштів, які **Власник автостанцій** зобов'язаний перерахувати **Перевізнику**.
- 3.4. **Перевізник** до 10 числа місяця, наступного за місяцем, в якому надавались послуги за цим Договором, сплачує **Власнику автостанцій** за кожен заїзд на територію автостанції гривень на поточний рахунок **Власника автостанцій**. **Розмір плати за заїзд на територію автостанції може змінюватись за згодою сторін. Власник автостанцій у разі прийняття рішення щодо збільшення вартості за надані послуги, не пізніше чим за 1 місяць повідомляє Перевізника, у разі, якщо протягом місяця сторони не надійшли згоди щодо вартості заїзду на Автостанцію, Власник автостанцій в односторонньому порядку збільшує її вартість на ____ %.**

4. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

- 4.1. Сторони за цим Договором несуть відповідальність відповідно до чинного законодавства України та цього Договору.
- 4.2. Перевізник несе відповідальність перед пасажиром за невиконання/неналежне виконання обов'язків за договором перевезення.
- 4.3. За кожен день прострочення перерахування коштів за цим Договором Перевізник сплачує пеню у розмірі облікової ставки Національного банку України, що діяла у період, за який сплачується пеня.
- 4.4. Власник автостанції сплачує Перевізникові:
 - 4.4.1. За кожен день прострочення перерахування коштів за цим Договором пеню у розмірі облікової ставки Національного банку України, що діяла у період, за який сплачується пеня.
 - 4.4.2. Підставою для відповідальності **Сторін** можуть бути, в тому числі, але не виключно: акти перевірок, відомості, що містяться в диспетчерських журналах автостанції, відомостях касового продажу квитків, дорожніх і квитково-облікових листках, акти допуску на автостанцію, акти допуску на виїзд з автостанції, акти про встановлення факту порушення договірних умов, ін.
 - 4.4.3. **Перевізник** несе персональну відповідальність, встановлену чинним законодавством України, за направлення в рейс на автобусних маршрутах транспортних засобів (автобусів), не передбачених дозволом організатора перевезень.
- 4.6.5 **Сторони** інформують одна одну про порушення трудової, транспортної, фінансової дисципліни водіями **Перевізника** або працівниками **Власника автостанцій**, повідомляють про вжиті заходи по їх усуненню.

5. ФОРС-МАЖОР

- 5.1. Сторони звільняються від відповідальності за повне або часткове невиконання зобов'язань за цим Договором, якщо воно стало наслідком непереборної сили, а саме: стихійного лиха (злива, град, гроза, землетрус, ожеледь), страйку, війни, актів органів державної влади - якщо ці обставини безпосередньо вплинули на виконання цього Договору. При цьому термін виконання зобов'язань за цим Договором переноситься на час, протягом якого діяли вказані в цьому пункті обставини. Перелік форс-мажорних обставин, які вказані в цьому пункті, не є вичерпним, усі обставини повинні підтверджуватися регіональним відділенням Торгово-промислової палати або іншими уповноваженими органами.

6. ПОРЯДОК РОЗВ'ЯЗАННЯ СПОРІВ

- 6.1. Усі спори, що виникають з даного Договору або пов'язані із ним, вирішуються шляхом переговорів між Сторонами.
- 6.2. Якщо відповідний спір неможливо вирішити шляхом переговорів, він вирішується в судовому порядку за встановленою підвідомчістю та підсудністю такого спору відповідно до чинного законодавства України.

7. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ

- 7.1. За взаємною письмовою згодою Сторін до цього Договору можуть бути включені інші умови.

8. ІНШІ УМОВИ

- 8.1. Цей Договір складено українською мовою, у двох оригінальних примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу, по одному для кожної із **Сторін**.
- 8.2. У випадках, не передбачених цим Договором, **Сторони** керуються чинним законодавством.
- 8.3. Шляхом підписання цього Договору **Перевізник** надає згоду на обробку персональних даних відповідно до Закону України «Про захист персональних даних».

9. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ

9.1. Цей Договір набирає чинності з _____ 2025 року і діє до _____ 2026 року. У разі відсутності заяви від будь-якої із Сторін про зміну умов Договору, строк дії Договору продовжується на кожен наступний календарний рік на тих самих умовах, але не довше, ніж до закінчення строку дії дозволу. Якщо Сторона має намір змінити умови Договору на наступний календарний рік, вона повинна надіслати на адресу іншої Сторони заяву про зміну умов Договору не пізніше, ніж за 15 календарних днів до закінчення строку дії Договору.

9.2. Після закінчення строку дії дозволу Договір вважається припиненим.

9.3 Будь-яка із **Сторін** має право розірвати цей Договір, попередивши іншу Сторону не пізніше, ніж за 15 (п'ятнадцять) днів о дня розірвання.

10. Реквізити сторін

	ТОВ «НАША ПЛАТФОРМА»
	Адреса юридична: 24227, Вінницька обл., Тульчинський р-н, село Вапнярки, вул. Незалежності, будинок 10 тел.+38 (096) 738-84-71 Є платником ПДВ. UA443348510000000026007269569 в АТ «ПУМБ» Код ЄДРПОУ:45601932
Директор	Директор Віталій ЗАГОРОДНІЙ

Додаток № 1
до Договору № від _____ про надання
послуг автостанцією перевізникові

від «____» _____ 2025 р.

ПЕРЕЛІК

маршрутів Перевізника за видами сполучень з автостанції «АВТОСТАНЦІЯ ТЕРМІНАЛ БОРИСПІЛЬ»

№	Найменування маршруту	Кількість рейсів	Дозвіл №	Термін дії дозволу

Реквізити сторін

	ТОВ «НАША ПЛАТФОРМА»
	Адреса юридична: 24227, Вінницька обл., Тульчинський р-н, село Вапнярки, вул. Незалежності, будинок 10 тел.+38 (096) 738-84-71 Є платником ПДВ. UA443348510000000026007269569 в АТ «ПУМБ» Код ЄДРПОУ:45601932
	Директор Віталій ЗАГОРОДНІЙ