

Договір № _____
про надання автостанційних послуг при здійсненні перевезення пасажирів та багажу
автомобільним транспортом загального користування

« ____ » _____ 20 ____ р.

м. Львів

Товариство з обмеженою відповідальністю «Бізнесресурс» (далі **Власник**), що є платником податку на загальних підставах, в особі **директора Цибруха Юрія Ігоровича**, діючого на підставі Статуту з однієї сторони та _____ (далі **Перевізник**), в особі директора _____, діючого на підставі Статуту, з другої сторони (далі разом - Сторони, а кожна окремо - Сторона), уклали даний договір про наступне:

1.Предмет договору

Даний договір визначає взаємовідносини між "**Власником**" та "**Перевізником**", під час надання послуг, пов'язаних з відправленням та прибуттям згідно затверджених розкладів руху "**Перевізника**" на територію автостанції "АС Західна", що знаходиться за адресою: м. Львів, вул. Городоцька 359, рейсових автобусів, якими "**Перевізник**" здійснює перевезення пасажирів та багажу на маршрутах загального користування згідно переліку маршрутів (додаток до договору № ____)

2.Права та обов'язки сторін

"Перевізник" зобов'язується :

2.1. Забезпечувати подачу автобусів на автостанцію «АС Західна» і виконання рейсів згідно з розкладами руху, доказом чого є наявність підпису посадової особи автостанції, завіреної штампом автостанції на квитково-обліковому листі та дорожньому листі.

2.2. Інструктувати водіїв про правила перевезення пасажирів та багажу, вимоги по безпеці руху, а також проводити водіям спеціальний медичний огляд та контроль за технічним станом автотранспорту.

2.3. Забезпечувати водія усіма необхідними документами в тому числі квитково-обліковим листом, дорожнім листом, забезпечувати виконання водіями вказівок адміністрації та диспетчерського персоналу автостанції з питань організації перевезення пасажирів та забезпечення безпеки руху.

2.4. Забезпечувати збереження багажу в період його перевезення.

2.5. Надавати "**Власнику**" всі розклади, зміни розкладів не пізніше, як за два дні до впровадження їх на маршрутах.

2.6. Надавати "**Власнику**" вручну або цінним листом з описом вкладення письмові повідомлення про закриття, припинення чи тимчасове призупинення обслуговування маршрутів не пізніше, як за два дні.

2.7. До повідомлення обов'язково додаються докази здачі (повернення) органам виконавчої влади та органам місцевого самоврядування, які є замовниками транспортних послуг, дозволів на право здійснення перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, доказ розірвання (припинення) договорів на право здійснення перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, укладених з органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

2.8. Надавати "**Власнику**" затверджені тарифи на перевезення пасажирів і багажу не пізніше, як за два дні до їх впровадження на маршрутах.

2.9. Надавати "**Власнику**" інформацію про страховика, який здійснює страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті.

2.10. Повідомляти автостанцію про заміну марки та типу рухомого складу, передбаченого розкладом, не пізніше, як за два дні до впровадження такої заміни.

2.11. Повідомляти "**Власника**" про зрив рейсу виключно шляхом направлення на автостанцію повідомлення не пізніше, ніж за шість годин до відправлення рейсу по розкладу із зазначенням рейсу, маршруту, часу відправлення на тел. (032) 294 89 59, електронну пошту biznesresurs@ukr.net.

2.12. Подавати "**Власнику**" квитково-обліковий лист, отримувати у "**Власника**" відомість 20 АСС, отримувати відмітки штампу автостанції про прибуття на автостанцію у квитково - обліковому листі та дорожньому листі.

2.13. Додатково виділяти "**Власнику**" автобуси в дні підвищеного пасажиропотоку.

2.14. При запізненні автобусів на маршрути повідомляти про запізнення автостанцію не пізніше ніж за годину до відправлення рейсу по розкладу.

2.15. Своєчасно розглядати заяви, скарги, звертання пасажирів, акти і рапорти службових осіб “Власника” про порушення та недоліки в роботі “Перевізника”.

2.16. Не здійснювати продаж квитків водіями автобусів, а також не здійснювати посадку безквиткових пасажирів на території автостанції та у невідведених для посадки місцях.

2.17. Проводити посадку пасажирів на території автостанції на посадочних платформах.

2.18. Залагоджувати конфліктні ситуації, що виникли внаслідок висадки з автобуса безквиткових пасажирів та пасажирів, посадка яких проведена у невідведених для цього місцях.

2.19. Самостійно і без участі “Власника” проводити обов’язкове страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті.

”Перевізник” має право :

2.20. Вимагати від “Власника” належного виконання умов даного договору в тому числі щодо доступного та повного розміщення інформації про послуги, що надаються “Перевізником”.

2.21. Вимагати від “Власника” належним чином, у повному обсязі та у встановлений спосіб надання пасажирам обов’язкових послуг, що передбачені чинним законодавством.

” Власник” зобов’язується:

2.22. Інформувати пасажирів, проводити рекламну роботу по питаннях організації перевезення пасажирів та багажу автомобільним транспортом на маршрутах “Перевізника”.

2.23. Забезпечувати продаж квитків пасажирам на проїзд та перевезення багажу, як в день відправлення, так і попередньо, відповідно до встановлених норм завантаження автобусів через автобусні каси.

2.24. Здійснювати контроль за прибуттям автобусів на автостанції і своєчасним їх відправленням в рейс. Надати платформу для здійснення посадки – висадки пасажирів.

2.25. Ставити у дорожніх листах водіїв фактичний час прибуття і відправлення автобусів штамп-годинником або від руки, завіривши штампом автостанції, вести реєстр виконання рейсів.

2.26. Видавати водію оформлені документи касової продажі квитків, записуючи в квитково-обліковому листі водія на основі відомості кількості проданих квитків і суму реалізації.

2.27. Не пізніше 15 числа наступного за звітним місяцем надавати на вимогу “Перевізника” зведений реєстр відомостей.

2.28. Інформувати водіїв про дорожньо-погодні умови на маршруті до найближчої автостанції.

2.29. Забезпечувати максимально можливе завантаження автобусів, що виконують планові рейси, а також додатково заявлених.

2.30. Своєчасно надавати інформацію “Перевізнику” про зміну режиму роботи автостанції.

2.31. Своєчасно розглядати заяви, скарги, звернення пасажирів, листи “Перевізника” про недоліки в роботі автостанції і вживати невідкладні заходи для їх усунення.

2.32. Забезпечити стоянкою автобус, що прибув в рейс, але ще не поданий до посадки. (не більше 20 хвилин до часу відправлення згідно графіку).

” Власник” має право:

2.33. При зриві рейсу, або запізненні з відправкою автобусів в рейс 1 години “Перевізника” а також в дні підвищеного пасажиропотоку направляти в рейс резервні автобуси інших пасажирських перевізників.

2.34. Вимагати від “Перевізника” надання інформації про неможливість подачі автобуса згідно графіка; про зміну типу чи марки автобуса, що подається для посадки пасажирів; про тарифи на перевезення пасажирів та/або багажу автобусами “Перевізника”; про розклади руху; іншої інформації, отримання якої необхідне для виконання умов договору.

2.35. Висадити з автобуса безквиткових пасажирів та пасажирів, посадка яких проведена у невідведених для цього місцях.

2.36. Отримати винагороду на умовах та в порядку визначеному даним договором.

2.37. Залучити Поручителя для забезпечення виконання “Перевізником” зобов’язань в частині сплати штрафних санкцій.

3.Порядок проведення розрахунків

3.1. При реалізації квитків на автобусні маршрути, сума виручки за перевезення пасажирів розподіляється у співвідношенні:

“Власник” – 10% (винагорода), ”Перевізник” – 90 %

3.2. Сума від реалізації багажних квитків розподіляється у співвідношенні:

“Власник” – 50% (винагорода), “Перевізник” – 50%

3.3. При реалізації квитків на автобусні маршрути, сума отриманих коштів від обов’язкового страхування пасажирів через каси автостанції розподіляється у співвідношенні:

“Власник” – 10% (винагорода), “Перевізник” – 90 %

3.4. “Власник” проводить розрахунки з “Перевізником” один раз в 10 банківських днів, а кінцевий розрахунок проводиться не пізніше 10 числа кожного місяця, який слідує за звітним шляхом перерахування на розрахунковий рахунок “Перевізника” коштів для реалізації за мінусом винагороди, визначеної у пунктах 3.1., 3.2., 3.3. даного Договору.

3.5. У разі продажу квитків “Перевізником” самостійно, “Власник” має право отримати від “Перевізника” компенсацію частини автостанційного збору, який підлягав би до сплати пасажиром при придбанні ними квитків безпосередньо в касах “Власника”.

3.6. Компенсація здійснюється шляхом сплати водієм “Перевізника” безпосередньо на місці в касу автостанції коштів з розрахунку 10% від вартості квитка, за кожний квиток проданий “Перевізником” самостійно.

3.7. Фіксація кількості квитків, проданих “Перевізником”, встановлюється після закриття квитково-касової відомості шляхом співставлення кількості пасажирів, що знаходяться в автобусі при виїзді з автостанції та кількості проданих квитків у касах “Власника” на відповідний рейс.

3.8 Оплата послуг станційно-диспетчерського обслуговування проводиться по договірній ціні згідно додатку № _____ і вноситься щоденно водіями автобусів “Перевізника”, на Автостанції.

4.Відповідальність сторін

4.1. У разі невиконання (неналежного виконання) умов даного договору сторони несуть взаємну матеріальну відповідальність у вигляді штрафів та іншу відповідальність, встановлену чинним законодавством.

4.2. “Перевізник” виплачує за порушення, що сталися по його вині, штрафні санкції, а саме:

4.3. За кожний день порушення термінів надання інформації згідно пунктів 2.5., 2.6., 2.8., 2.11., сплачує штраф в розмірі **50 грн.**

4.4. За зірваний рейс без попередження в порядку, встановленому п.2.11. даного договору сплачує штраф у розмірі вартості **2 (двох)** квитків до кінцевої станції. При цьому зірваним рейсом є неприбуття автобуса та невиконання рейсу в порядку, передбаченому п. 2.1. даного договору.

4.5. За запізнення автобуса до формування рейсу більше, ніж на одну годину до відправлення згідно встановленого графіку сплачує штраф в розмірі **50 грн.**

4.6. “Власник” виплачує “Перевізнику” за порушення, що сталися по його вині штрафні санкції, а саме:

4.7. За кожний зірваний рейс по автостанції – **50% від середньої виручки реалізації квитків по відомості 20- АСС.**

4.8. За відмову касиром автостанції продати квитки пасажирам при наявності вільних місць в автобусі – суму вартості проїзду пасажирів, яким було відмовлено в реалізації квитків.

4.9. За несвоєчасне повідомлення про відмову від додаткового заявленого автобуса – **50% від середньої виручки на замовленому маршруті.**

4.10. Підставою для матеріальної відповідальності сторін є акти звірок, матеріали перевірок посадових осіб, записи в диспетчерських журналах, відомостях 20- АСС, документації водія та реєстри виконання рейсів на даному маршруті.

4.12. Суми штрафів виставляються на підставі зведених даних про порушення за кожний календарний місяць до 15 числа наступного за звітним місяцем та можуть стягуватися “Власником” у безспірному порядку за рахунок коштів від реалізації квитків “Перевізника”, що знаходяться у “Власника”.

5.Термін дії та інші умови договору

5.1. Даний договір укладений з «_____» _____ **20__р.** по «_____» _____ **20__р.**

5.2. Якщо за місяць до дня закінчення строку дії договору від жодної із сторін не надійде письмова пропозиція про припинення дії договору або зміну його умов, договір вважається поновленим на визначених ним умовах на наступний календарний рік, і так кожного року.

5.3. Угода може бути припинена “Власником” в односторонньому порядку при умові обов’язкового письмового попередження “Перевізника” не пізніше ніж за 1 місяць до фактичного припинення.

5.4. Спори, що виникають під час виконання, зміни або розірвання даного договору, розв'язуються шляхом проведення переговорів, а у разі недосягання згоди в судовому порядку, за встановленою підвідомчістю та підсудністю такого спору у порядку, визначеному законодавством України.

5.5 У спорах про стягнення штрафних санкцій **“Власник”** має право звернутися до постійно-діючого третейського суду при Львівській торгово-промисловій палаті.

5.6. Сторони за даним договором погоджують взаємне зберігання, подальшу обробку та використання згідно чинного законодавства даних, баз даних які отримуватимуться в ході укладення та виконання даного договору.

6. Додатки до договору.

До цього Договору Перевізником додаються:

- перелік маршрутів (додаток №__)
- копія договору (договорів) Перевізника з місцевим органом виконавчої влади на обслуговування маршруту (маршрутів), рейсу (рейсів);
- копія затвердженого розкладу руху автобусів на маршруті (маршрутах);

таблиці вартості проїзду пасажирів автобусами на маршруті (маршрутах), рейсі (рейсах), які обслуговує **Перевізник**, та вартість перевезення багажу.

7. Реквізити сторін:

“Власник”:

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «БІЗНЕСРЕСУРС»**

79022, м. Львів, вул. Городоцька, 280

тел./факс: 032 294 89 59

Код ЄДРПОУ 38142394

р/р UA 40 322313 0000026002000027077

в Ф-Я АТ»УКРЕКСІМБАНК» Львів

МФО 322313

ІПН 381423913038

Свідоцтво платника ПДВ № 200049622

Директор

М.П. _____ /Цибрух Юрій Ігорович/

“Перевізник”:

Директор

М.П. _____ / _____ /